

**ZEPPE STD
Part3**

美しい塗装やメッキを蝕む「サビ」をシャットアウト! 気化防錆テクノロジーで絶版車をガード。

メッキか塗装かの違いはあれど、エンジンやマフラーなどに金属を用いることが多い絶版車にとって、サビは最大の敵。アメリカ生まれのブルフロッグのケミカルは、気化防錆という新たなメカニズムによって、長期間にわたって金属表面を保護してくれる。

● 販売店: ノート Phone 0566-26-0456 <http://www.pilotline.com/>

「大切な愛車をサビから守りたい」というのは、すべての絶版車ユーザーと共に通する切実な願いであろう。未再生車であれレストア車であれ、何十年も前に生み出され、幾多の風雪を堪え忍んできたバイクをこれからも生き長らえさせるには、新たなサビの発生を徹底して抑え込まなくてはならない。

塗装面のワックスやコーティング、さらに元をたどれば塗装やメッキだつて、そもそもは金属素材の表面を直接空気中に露出させないための技術であり、サビと戦うには防錆処理が必要不可欠である。アメリカのコートック社が開発したこの技術は、プラスとマイナスのどちら。



ウェットティッシュに染み込ませた薬液で、金属表面に付着した油やグリスの汚れを洗浄した後に、金属表面を防錆保護するツールワイプ。

サビの進行を防ぎながら、新たなサビの発生を抑えるラスト・ブロッカー。希少な補修用バーツの保管時にも有効だ。効果は約1年間持続する。

ジェル状のラストリムーバーは、ウエスやスポンジで塗布する。植物成分由来のフルーツ酸を原料としているので手肌に優しく、後処理も簡単だ。

右から強力保護サビ防止剤の「ラスト・ブロッカー(454g)」(税込2940円)、サビ止めウェットティッシュの「ツールワイプ(25枚入り)」(税込2940円)、超強力サビ落し剤の「ラストリムーバー(454g)」(税込2625円)。

BULLFROG



気化防錆テクノロジーの効果を最大限に利用した空間サビ防止剤。右から空間内部防錆用の「ラストブロッカーシールド(防錆容積500リッター)」(税込2940円)、小物部品の防錆に便利な袋状の「サビ防止ジッパーバッグ(10枚入り)」(税込1260円)、工具箱や部品箱内の防錆に適した「ラストブロッカー・カップ(防錆容積313リッター)」(税込2100円)。

水冷エンジンのクーラントに添加してシリンドラーブロック内のサビを防止する「クーリングシステム(454g)」(税込3150円)と、燃料タンクのサビを防止する「フェューエルシステム(454g)」(税込3485円)。ガソリンやクーラントが接触している部分だけでなく、直接触れない空間部にも気化防錆成分が作用するのが特徴。

性質を持つ防錆成分が金属に吸着して、電気化学的な被膜を形成する。そして金属表面に形成された被膜が空気や水分を遮断することで、金属のサビを防ぐ。ワックスなどの物理的な被膜に対して、金属が持つ電荷を利用した防錆成分である「スプレー」によって噴霧でかかる無色透明な気化成分であることが重要なポイントだ。

バイクの金属バーツとブルフロッグの防錆成分は電気的に結びつくため、従来の防錆ケミカルのようにハケやウエスによる塗布が不要で、それらが届かない狭い部分にも防錆効果を与えられるのが大きな利点となる。

大切な絶版車のサビ防止対策に心を碎くオナーにとては、魅力的なケミカルの登場といえるだろう。

