



CORROSION INHIBITING ADDITIVES



M-529/M-529 L/M-529 SC, Patented Oil Based Corrosion Inhibitors



- Sesuai dengan banyak pelumas mineral dan sintetis
- Cocok digunakan saat beroperasi maupun rehat
- Tersedia dalam bentuk superkonsentrat (M-529 SC)

PENGUNAAN

Pada sistem pelumasan mesin yang sedang rehat, tambahkan M-529 pada pelumas dengan konsentrasi 2-5% dari berat. Tambahkan M-529 SC dengan konsentrasi 1.5-3.5% dari berat. Tambahkan M-529 L dengan konsentrasi 3-6% dari berat.

PERLINDUNGAN LOGAM

- Baja karbon
- Baja tahan karat
- Baja galvanis
- Aluminium
- Kuningan
- Tembaga
- Kadmium
- Magnesium
- Perak
- Seng
- Solder
- Tin
- Timbal
- Perunggu

DESKRIPSI PRODUK

M-529 merupakan pelumas berbahan dasar minyak yang mampu menghambat korosi.

M-529 memberi perlindungan sempurna dari korosi saat mesin sedang dijalankan maupun saat jeda.

M-529/M-529 L sangat efektif digunakan pada pelumas mineral maupun sintetis seperti: napthenic, iso-paraffinic, PAOs, dll.

M-529 L mengandung paket pelumas EP dan disarankan untuk melumasi bagian gear atau transmisi yang memerlukan pelumasan EP.

FITUR

- Pelindung korosi logam-logam besi maupun nonbesi
- Tidak mengandung bahan berbahaya seperti barium, kromat, nitrit, ataupun inhibitor berbahan dasar fosfat
- Titik nyala tinggi
- Kadar racun rendah dan stabil pada suhu tinggi, sehingga memberikan perlindungan tahan lama terhadap korosi
- Mampu menembus filter berukuran 5 micron
- Melindungi dari senyawaklorida
- Pada konsentrasi yang disarankan, penambahan bahan ke cairan tidak memengaruhi titik leleh dan kekentalan pada suhu rendah.

KARAKTER FISIK

Tampilan	Cairan kental berwarna coklat gelap (Dark amber)
M-529 Kerapatan	7.6-7.7 lb/gal (0.91-0.92 kg/l)
M-529 L Kerapatan	7.6-7.7 lb/gal (0.91-0.92 kg/l)
M-529 SC Kerapatan NVC	8.0-8.2 lb/gal (0.96-0.98 kg/l) 94-98



PERFORMA

M-529 merupakan aditif pelumas yang efektif mencegah timbulnya korosi pada mesin saat disimpan, dan pada saat yang sama mengurangi oksidasi suhu tinggi dan aus pada logam di mesin yang sedang bekerja. Baja karbon diujipada kelembaban ekstrim, dan diberi M-529 sebagai aditif sesuai ASTM D-1748, perlindungan korosi diberikan selama 480 jam.

Pengujian pada Castrol Dieselall® SAE 10W30 dan mesin pelumas SAE 15W40, M-529 secara dramatis meningkatkan perlindungan pada baja karbon dan tembaga pada lingkungan lembab (ASTM D 1748), juga melindungi baja karbon yang diuji melalui Ball Run Test dalam suasana asam.

Saat diuji dengan metode The Cummins High Temperature Corrosion Bench Test dan Multimetal Cummins Bench Corrosion Test, M-529 mencegah perubahan parameter kimia dan fisika pelumas.

Uji lapangan pada mesin V-8 berbahan bakar bensin menegaskan bahwa pelumas mesin yang telah ditambahi M-529 terbukti mengurangi aus pada logam dan mencegah pelumas teroksidasi.

Exxon Mobil 320 SHS yang ditambahi 4.5% M-529 L lolos uji beban tahap 12 saat diuji ASTM D 5182, hasil tersebut mengevaluasi hasil The Scuffing Load Capacity of Oils (FZG).

KEMASAN DAN PENYIMPANAN

M-529 tersedia dalam kemasan pail volume 5 gallon (19 liter), 55 gallon (208 liter) drum logam, liquid totes, dan curah. M-529 harus tesegel rapat sebelum disimpan. Waktu penyimpanan hingga 24 bulan.

**HANYA UNTUK KEPERLUAN INDUSTRI
JAUHKAN DARI JANGKAUAN ANAK-ANAK
TUTUP WADAH RAPAT-RAPAT
TIDAK UNTUK DIGUNAKAN PADA BAGIAN DALAM
INFORMASI LEBIH LANJUT LIHAT PETUNJUK YANG
TERTERA DALAM LEMBAR DATA KEAMANAN BAHAN**

LIMITED WARRANTY

Semua pernyataan yang tertera di sini, baik informasi maupun rekomendasi berdasarkan uji kelayakan yang telah dilaksanakan oleh Cortec Corporation, namun keakuratan dan kelengkapan tidak dijamin.

Cortec Corporation menjamin semua produk Cortec® bebas dari kerusakan selama proses pengangkutan kepada pelanggan. Garansi yang diberikan oleh Cortec Corporation seperti yang tertera di dalam Garansi ini hanya berlaku pada produk yang terbukti cacat.

Pelanggan harus mengklaim produk yang cacat selambat-lambatnya 6 bulan setelah produk diterima untuk mendapatkan penggantian produk yang cacat seperti yang dimaksud dalam garansi ini. Semua biaya pengiriman produk pengganti ditanggung oleh pelanggan. Cortec Corporation tidak bertanggung jawab atas cedera, kehilangan, atau kerusakan yang timbul karena kesalahan penggunaan atau ketidakmampuan menggunakan produk.

SEBELUM MENGGUNAKAN, PENGGUNA TELAH MEMAHAMI KESESUAIAN PRODUK YANG AKAN DIGUNAKAN, SERTA SEMUA RISIKO DAN TANGGUNG JAWAB YANG BERHUBUNGAN DENGAN PENGGUNAANNYA.

Tidak ada pernyataan atau rekomendasi yang tertera di sini yang mengikat secara hukum kecuali jika dokumen ditandatangani oleh pejabat Cortec Corporation.

GARANSI TERTERA DI ATAS ADALAH JAMINAN EKSKLUSIF PENGGANTI SEMUA JAMINAN BAIK YANG TERSURAT MAUPUN TERSIRAT DALAM PERUNDANG-UNDANGAN, TERMASUK SAAT DIPERDAGANGKAN ATAU DIGUNAKAN UNTUK KEBUTUHAN KHUSUS. NAMUN CORTEC CORPORATION TIDAK BERTANGGUNG JAWAB PADA BERBAGAI KERUSAKAN ATAUPUN AKIBAT YANG TERJADI KARENANYA.



Didistribusikan oleh:

4119 White Bear Parkway, St. Paul, MN 55110 USA
Phone (651) 429-1100, Fax (651) 429-1122
Toll Free (800) 4-CORTEC, E-mail info@cortecvci.com
Internet <http://www.cortecvci.com>

Dicetak di atas kertas daur ulang  100% post consumer

Revisi: 8/26/13. ©Corporation, 2001-2013 All Rights Reserved. Dilarang menyalin atau memindahkan sebagian atau seluruh isi dalam dokumen ini tanpa persetujuan tertulis dari Cortec Corporation. 2013, ©Cortec Corp. Akreditasi ISO hanya berlaku pada proses produksi yang dilakukan oleh Cortec. Dieselall® adalah trademark milik Castrol. Akreditasi ISO hanya berlaku pada proses produksi yang dilakukan oleh Cortec.