

PETRÓLEO | GÁS | BIOCOMBUSTÍVEIS



Libra: milhões de barris  
A mudança no marco do pré-sal

Evento:  
UK Energy in Brazil

Ano XVII • março/abril 2016 • Nº 106 • www.tnpetroleo.com.br

ESPECIAL: PRÉ-SAL

# Todos, querem o PRÉ-SAL



ENTREVISTA EXCLUSIVA

Pål Eitrheim, presidente da Statoil Brasil

## A vitória da Statoil no óleo pesado



ARTIGOS

Desenvolvimento Humano e Sustentabilidade: Líderes, a Força do Exemplo,  
por Wanderlei Passarella | Modificação de reologia avançada para fluidos de  
completação utilizando hidroxietilcelulose em pasta, por Thiago Alonso



## Lançada ao mar embarcação de apoio

NO DIA 31 DE MARÇO, a Hornbeck Offshore Navegação apresentou no porto do Rio de Janeiro o *Hos Brass Ring*, embarcação de apoio offshore do tipo DP-2, de bandeira brasileira, da classe Hosmax 310 EQH. A embarcação é a nona unidade de um total de dez construídas pela empresa a partir de um novo modelo de produção de navios para apoio a plataformas offshore, e o maior da frota da empresa no Brasil.

Trata-se de um versátil navio de suprimento, suporte à acomodação e reparo de embarcações que satisfaz a múltiplas exigências do trabalho em plataformas. Com 92 m de comprimento e motorização elétrica a diesel, tem velocidade de cruzeiro de 10 nós e atinge velocidade máxima de 12 nós.

A embarcação pode ser empregada na recuperação de óleo derramado no mar. Para isso dispõe de tanques próprios no deck inferior com capacidade total de 3.400 m<sup>3</sup>. Além do convés principal que tem 703 m<sup>2</sup> de



área, o navio conta com um mezzanino com 310 m<sup>2</sup> de área, apropriado para armazenamento de material adicional ou outro uso específico, como para abrigar um ROV (veículo remotamente operado), usado para trabalhos submarinos.

Seu helideck mede 21 m de diâmetro e tem classificação Sikorsky S-92 (12 t), NORMAM-27,

CAP437. Tem 23 quartos de estadia, certificados para receber até 72 pessoas. A capacidade total de passageiros a bordo pode chegar a 130, com a instalação de anexos de hospedagem. A embarcação é dotada, ainda, de uma completa academia de ginástica, de escritório para reuniões e uma sala de conferência e treinamento. ■

Cortec Corporation

## Revestimentos temporários

A CORTEC CORPORATION, acaba de lançar no Brasil a sua linha de revestimentos temporários ECOLINE todos feitos com matéria-prima vegetal. Os revestimentos temporários da Cortec foram desenvolvidos para preservar ativos industriais contra os efeitos malignos da corrosão – basta aplicar o produto sobre o equipamento a ser protegido; pode ser aplicado em superfícies limpas, pintadas ou usinadas e pronto. Este produto forma uma película semi-secativa, cerosa sob a superfície metálica e irá proteger a mesma por um período de até cinco anos. Para sua remoção basta utilizar um desengraxante e água.



Por ser um produto de matéria-prima vegetal, esta linha de produtos é totalmente biodegradável e atóxica, o que facilita muito o descarte de resíduos, que neste caso não são tóxicos.

Todos os produtos da Cortec Corporation são desenvolvidos utilizando uma tecnologia de inibidores voláteis

de corrosão, chamados de VpCI (Vapor Phase Corrosion Inhibitors), são inibidores anticorrosivos de última geração, capazes de proteger superfícies metálicas por muito tempo sem corrosão.

No Brasil, todos os produtos da Cortec Corporation são distribuídos pela Presserv do Brasil. ■