

## 雲豹8輪裝甲車

TIFV 8x8 Cloud Leopard



雲豹甲車未來將逐漸取代M113和V-150(S)。(李光遠攝)

### 沿革

我國陸軍在2001年完成8輪甲車的建案，這項研發案被稱為「雲豹專案」。根據這個專案，兵整中心在2002~2005年製造出4輛原型車，並且完成了藍圖規格、生產流程、檢驗程序、整體後勤等相關驗證，自2007年展開量產；除今年14輛外，未來7年將再生產600餘輛，逐步取代國軍現有M113及V150(S)。

### 成軍

雲豹甲車已在2007年開始量產，將組成火力單元，撥交陸軍服役。

### 性能

雲豹甲車採用傳統的8輪甲車構型，全車從車頭至車尾分別是引擎室、戰鬥室與砲塔、乘員艙。其車體兩側採用垂直設計，使用中科院研製的先進裝甲，這種裝甲採用三明治式構造，最外層是附加(Add-on)的複合材料裝甲

，中間是甲車車體的防彈鋼板，最內層是防護內襯，以提高裝甲的防破裂強度。

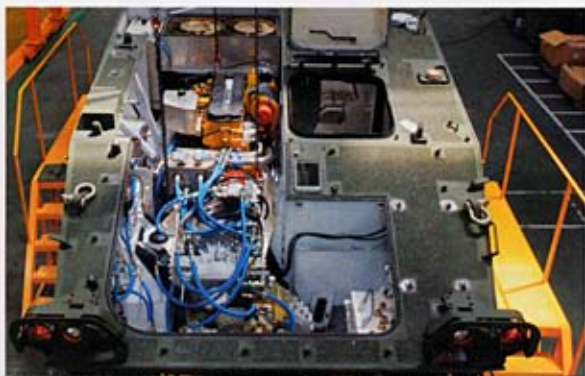
#### 已公布雲豹甲車性能諸元

車重	25噸
公路最大時速	100公里
公路最大行程	800公里
正前坡	60%
側斜坡	30%
垂直攀高	0.7公尺
越壕寬	2公尺

雲豹甲車採用卡特皮拉（Caterpillar）公司的電控4行程渦輪增壓柴油引擎，最大出力達450匹馬力，搭配亞力森（Allison）公司的電控重型6速自動變速箱。雲豹甲車採用雙A臂（Double Wishbone）式獨立承載系統，為兵整中心和工研院機械所合作研發。

首先量產的雲豹甲車為步兵戰鬥車和裝甲運兵車，裝甲運兵車將首先服役。雲豹裝甲運兵車裝有國內自製的遙控槍塔，可配備40公厘榴彈機槍或是7.62公厘及12.7公厘機槍。雲豹裝甲運兵車服役後將逐漸汰除陸軍現役的V-150(S)，以充實陸軍機步旅的機動作戰能力。

雖然步兵戰鬥車的樣車使用的是美軍現役的25公厘鏈砲，不過軍方兵工單位基於諸般考量，最後決定改用國產機砲與砲塔。不過，目前的武器規劃已經引起陸軍作戰需求單位的不同考量，使得未來的武器配備仍有變數；雲豹步兵戰鬥車極可能仍採用25公厘甚至是30公厘鏈砲。



兵整中心生產線上的雲豹8輪裝甲車，正完成引擎的裝配。（郭元宏攝）



採用叢林數位迷彩的雲豹裝甲人員運輸車。（郭元宏攝）



雲豹甲車是近年國防自主政策的傑作。（郭元宏攝）