

Godina VII., broj 65
Zagreb, prosinac 2003.

CROSCO GLASNIK

*Sretan
Dan rudara*

**Pet i pol godina rada i
poslovanja CorteCrosa
(str. 4)**

I dalje u razvoju

**Konzultantske usluge,
stručni radovi... (str. 5)
CorteCros i na
Internetu (str. 4)**

**Moguća i narudžba
putem računala**

**Obilježnica Fakulteta
strojarstva i
brodogradnje (str. 5)
Priznanje i Croscu**

**Program obilježavanja
Dana rudara, blagdana
sv. Barbare i
tradicionalnih susreta
umirovljenika (str. 6)
Naftaški susreti –
gdje i kada?**

**Sustavi upravljanja
zaštitom zdravlja i
sigurnosti te zaštitom
okoliša (str. 6)
Ostvariti još veća
poboljšanja**

**U domaćem
brodogradilištu
"Nauta Lamjana"
počela nadogradnja
i osuvremenjivanje
"Labina"**



**Oživio
dugo
pripreman
projekt**

(Opširnije na str. 2.-3.)



*Širimo svijest o tome da uspjeh servisne tvrtke ovisi o kvaliteti,
sigurnosti i ekološkoj prihvatljivosti radova te zadovoljstvu
kupaca, a za što su uz poslovođstvo odgovorni i svi zaposleni.*

Pet i pol godina rada i poslovanja CorteCrosa

I dalje u razvoju

Na zagrebačkoj adresi Nova ves 57 već pet i pol godina "stanuje" CorteCros d.o.o. - tvrtka koju su zajedničkim ulaganjima osnovali Crosco i Cortec Corporation iz američke države Minnesote. Rezultatima poslovanja CorteCros sve više dokazuje da su njegove matične tvrtke u potpunosti postigle ono što su zajedničkim poslom željele postići. Nakon što je u proteklom razdoblju "prebolio brojne dječje bolesti" i uspješno stao na vlastite noge, CorteCros je danas ne samo tvrtka koja na tržištu sigurno korača već, iz dana u dan, osvaja nova tržišta. Naime, kupaca je sve više, prodane robe također, a kako su brojni proizvodi američke tvrtke Cortec po svojoj kvaliteti poznati u svijetu, ne treba sumnjati da će CorteCros i ubuduće postizati još bolje rezultate.

Daljnji razvoj CorteCrosa ovisit će u budućnosti i o gospodarskom razvoju tranzicijskih zemalja čijem je tržištu, osim tržištu zemalja srednje Europe, CorteCros sve više okrenut. Tako očekujemo, kaže direktor CorteCrosa Ivan Rogan, godišnji rast prodaje od 20 do 25 posto. Ipak, treba naglasiti da daljnji razvoj tvrtke ne ovisi samo o izvozu već i o razvoju hrvatskoga gospodarstva, koje se također služi širokom paletom Cortecovih proizvoda. Osim u Zagrebu CorteCros ima i carinsko skladište (veličine tisuću prostornih metara) u Kaštel Sućurcu u koji stiže roba za hrvatsko tržište ali i ona namijenjena daljnjoj prodaji. Iako je taj prostor u funkciji samo godinu dana, popis zemalja kojima se distribuiraju proizvodi svakim je danom sve duži. Roba se izvozi u Italiju, Sloveniju, Mađarsku, Rumunjsku, Bugarsku, Tursku, Makedoniju, Bosnu i Hercegovinu, a ovih je dana ostvaren i važan izvoz u Srbiju i Crnu Goru. Tom popisu zemalja treba dodati i Španjolsku, Švedsku, Finsku i Češku,



a ako pregovori budu uspješni, CorteCros će proizvesti i u Poljsku i Slovačku, a možda i na veliko rusko tržište koje se, u suradnji s matičnom tvrtkom, upravo obrađuje.

O uspješnosti poslovanja dovoljno govori podatak daje CorteCros u godini dana izveo oko sto tona raznih proizvoda za zaštitu od korozije što, s obzirom na prirodu proizvoda, predstavlja znatnu količinu. Treba, osim toga, istaknuti da je od ukupno 35 distributera Corteca zaduženih za Europu, CorteCros po ostvarenoj prodaji u razdoblju od 2000. do 2001. bio na trećem mjestu s 20 postotnim udjelom ukupno prodane robe Corteca u Europi. Za doprinos porasta prodaje u Europi, za 2002. godinu, CorteCros je od Cortec Corporation dobio zasluženi certifikat.

Osim spomenutih inozemnih tržišta ne treba, dakako, zanemariti ni domaće. Unatoč brojnim problemima kojima je opterećeno, CorteCros je uspio osvojiti i domaće tržište. Popis kupaca, kao i mreža ovlaštenih distributera, sve su duži, a nedavno je uspješno realiziran i plasman aditiva za

zaštitu od korozije armatura betonskih građevina. Tako će Cortecovi proizvodi, vjerojatno već u sljedećoj godini, osim na metalnim površinama svoju primjenu još više naći i na materijalima koji se koriste u graditeljstvu.

Osim kao dobavljač Cortecovih proizvoda za potrebe domaćeg i inozemnog tržišta, CorteCros je na putu svog daljnjeg razvoja ostvario iznimno dobru suradnju s tvrtkom Maziva Zagreb d.o.o. Naime, s tom je tvrtkom potpisan ugovor o licencnoj proizvodnji novog jedinstvenog proizvoda - INA korvertera - koji se upotrebljava i kao odstranjivač korozije i kao osnovni premaz metalnih proizvoda. Pred proizvodom su velike mogućnosti jer pruža dugotrajnu zaštitu od korozije (do deset godina) i u uvjetima djelovanja mora, a kompatibilan je i s drugim završnim premazima na osnovi vode ili otapala. Osim u industriji njegova se upotreba preporučuje i u brodogradnji, željezarama, cestovnom i željezničkom transportu, građevinarstvu, ali i u kućanstvu. Proizvod je namijenjen hrvatskom i inozemnom tržištu.



CorteCros, a joint venture company, established by Crosco and Cortec Corporation five years ago, has been successful as one of the most important distributors of Cortec anticorrosion products not just for Croatian market but also for the markets of Middle and Southeast Europe.

CorteCros i na Internetu

Moguća i narudžba putem računala

Tvrtka CorteCros odnedavno je i na Internetu, na adresi www.cortecros.hr. Internetske je stranice, u suradnji s djelatnicima tvrtke, izradio Iskon. Na CorteCrosovim se internetskim stranicama osim osnovnih podataka o tvrtki, tehnologijama, distributerima i korisnicima proizvoda daje i pregled Cortecovih proizvoda, SPC proizvoda, i navode se i podaci u vezi s novim proizvodima ili objavljenim stručnim radovima. Stranice su dvojezične, na hrvatskom i na engleskom jeziku, pa proizvodi osim hrvatskom tržištu i tržištu zemalja bivše Jugoslavije, mogu postati zanimljivi i tržištima ostalih europskih zemalja. Kupcima se putem Interneta omogućuje i uvid u tehničku dokumentaciju koja je prilagođena europskim normama. Također su i svi sigurnosno-tehnički listovi proizvoda te ostala dokumentacija prilagođeni zahtjevima i normama EU. CorteCros je napravio i prvi korak prema prodaji putem Interneta. Putem oblikovane narudžbe na internetskoj je stranici moguće naručivati sve proizvode koje nudi CorteCros.

Treba, osim toga, istaknuti da su na hrvatski prevedene i sve promidžbene brošure matične tvrtke Cortec Corporation.

Recently CorteCros has opened its web site (www.cortecros.hr) which offers a lot of information about company, its products, technologies, distributors and users. The web sites gives you an online order for all the products.

Konzultantske usluge, stručni radovi...

CorteCros je sve prisutniji i u izradi tehnoloških postupaka za konzervaciju raznih sredstava, posebno onih u vojnoj industriji i onih koja se transportiraju u prekomorske zemlje. Osim toga, ta tvrtka nudi i konzultantske usluge u primjeni Cortecovih proizvoda u građevinskoj i metalnoj industriji što podrazumijeva savjetovanje prilikom projektiranja, nadzora, sanacije industrijskih postrojenja, građevinskih konstrukcija i ostalih objekata, i to u suradnji sa zagrebačkim Fakultetom strojarstva i brodogradnje i Građevinskim fakultetom.

Tvrtka je i aktivan sudionik mnogih stručno-znanstvenih skupova i seminara u zemlji i inozemstvu na kojima se obrađuju problemi u vezi s korozijom i tehnologijom koja je prati. Nedavno je (od 22. do 24. listopada) Hrvatsko društvo za goriva i maziva u Rovinju organiziralo XXXVI. stručno-znanstveni simpozij pod nazivom "Maziva 2003" na kojem je s dva stručna rada ("Sredstva za zaštitu od korozije na osnovi hlapljivih inhibitora" i "Primjena hlapljivih inhibitora korozije pri konzervaciji dizelskih motora velike snage") sudjelovao i CorteCros, u suradnji sa stručnjacima iz Maziva-Zagreb i MORH. Drugi je rad prihvatio i registrirao i NAGA komitet u Sjedinjenim Američkim Državama, najjače i najvažnije svjetsko udruženje korozista. To će udruženje sljedeće godine organizirati konferenciju u New Orleansu na kojoj će, također, sudjelovati i hrvatski stručnjaci. Naime, osim Anna M. Vignetti iz Corteca i Ivana Rogana iz CorteCrosa autori stručnog rada "Dugoročna konzervacija motora velike snage primjenom hlapljivih inhibitora korozije" jesu i stručnjaci MORH-a Tadija Madžar i mr. Luka Mišković.

CorteCros je prošle godine potpisao ugovor s tvrtkom SPC International iz New Jerseva koja proizvodi sredstva za kontrolu i skupljanje različenih tekućina (sirove nafte, naftnih derivata, kemikalija, boje, lijekova itd.). Proizvodi SPC-a za kontrolu i skupljanje različenih tekućina (spill control) u potpunosti su kompatibilni s proizvodima Corteca tako da se postiže zaokruženost u ponudi proizvoda za kontrolu i sanaciju različenih tekućina.

Beside distribution, CorteCros has been more and more involved in designing technology for conservation of different machinery. Consulting services are also on its menu, and it participates in many international and domestic conferences and seminars dealing with problems of corrosion and anticorrosion technologies.



Obljetnica Fakulteta strojarstva i brodogradnje Priznanje i Croscu

Dani Fakulteta strojarstva i brodogradnje Sveučilišta u Zagrebu obilježeni su brojnim događanjima 13. i 14. studenog ove godine. Osim predstavljanja djelatnosti Fakulteta organizirane su i prezentacije hrvatskih tvrtki koje su povezane s Fakultetom, odnosno sa strojarstvom i brodogradnjom. Tako se, uz desetak drugih tvrtki, studentima predstavio i Croscu. Ostvarene dosege u svladavanju stručnog znanja predstavili su i studenti FSB-a te mladi inženjeri koji su već ostvarili uspješnu karijeru. Drugog dana svečanosti održana je svečana sjednica Fakultetskog vijeća kojoj su prisustvovali visoki dužnosnici vlasti i zagrebačkog Sveučilišta, brojni hrvatski gospodarstvenici, akademici, profesori i studenti.

Nakon pozdravnih govora dekana Fakulteta i prisutnih uzvanika detaljnije su predstavljene aktivnosti te visokoškolske ustanove. U godini obilježavanja 84. obljetnice svoga rada i postojanja Fakultet zapošljava 411



djelatnika, a na njemu trenutačno studira 1523 studenta. Kako FSB oduvijek nastoji potaknuti i ostvariti što bolju stručnu i znanstvenu suradnju s hrvatskim gospodarstvom, domaćini su i ovom prilikom istaknuli važnost povezanosti teorije i prakse, mladosti i

iskustva. Naime, strojarstvo, brodogradnja i zrakoplovstvo su kao temeljne struke oduvijek bile i ostale nezaobilazna karika u sustavu komunikacija, transporta i proizvodnje, a s obzirom na tijesnu povezanost s drugim tehničkim strukama (arhitekturom, graditeljstvom, elektrotehnikom, kemijom, geodezijom i rudarstvom) njihov razvoj znači i razvoj cjelokupne tehničke kulture Hrvatske. Prolazeći kroz razne oblike ustroja, FSB je svojom primarnom djelatnošću – obrazovanjem visokoškoloovanih stručnjaka – nastojao osposobiti mlade stručnjake, inženjere, kako bi bili spremni za izazove stalnog suočavanja s modernom tehnologijom.

Napredak znanosti zahtijeva stalne promjene i prilagodbe nastavnog programa koji se, dakako, prvenstveno temelji na znanstveno-istraživačkom radu. Samo takvim pristupom Fakultet strojarstva i brodogradnje može imati i zadržati važno mjesto u stvaranju i razvoju hrvatskoga gospodarstva.

U međusobnoj sprezi Fakulteta i brojnih hrvatskih tvrtki izdvaja se i Croscu čijem je direktoru Marinu Koceiću dekan FSB-a prof. dr. sc. Tonko Čurko uručio priznanje za uspješno i kvalitetno poslovanje na međunarodnom tržištu te dugogodišnju suradnju s Fakultetom u stručnom i znanstveno-istraživačkom radu, posebno na području razvoja morske tehnike i ostalih suvremenih tehnologija.

Na svečanosti su priznanja, u ime svojih ustanova, primili i ravnatelji nekoliko srednjih škola, najbolji studenti Fakulteta kao i zaslužni zaposlenici te visokoškolske ustanove.

Spomenimo na kraju da je Fakultet strojarstva i brodogradnje u Hrvatskoj prva visokoškolska ustanova čiji je sustav studiranja usklađen sa sustavom Europske unije, a novim je programom rada Fakultet također i uvelike humaniziran.

Students of the Faculty of Mechanical Engineering and Naval Architecture (FSB) had the opportunity to be introduced to Croscu and its activities during the Days of FSB. The president of Croscu was also awarded the certificate of merit for successful and good international ventures as well as for a long cooperation with FSB in the scientific research and development of mechanical, naval and other modern engineering technologies.

