

*English Edition
Inside*

InfraStructure

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 31 • Numéro 3 • Mars 2026



Bid-Well présentait la 3600HD et le pont de travail 2418 au salon World of Concrete 2026

Bid-Well®, leader mondial dans le domaine de l'innovation en matière de pavage en béton, présentait une paveuse à rouleaux 3600HD entièrement équipée ainsi qu'un pont de travail 2418 équipé du système EZ Float au salon World of Concrete 2026, qui se tenait du 20 au 22 janvier dernier, à Las Vegas.

Cette année, l'accent portait sur la démonstration de la manière dont les entrepreneurs peuvent obtenir des finitions de meilleure qualité, améliorer la prévisibilité des calendriers et optimiser l'efficacité des flux de travail sur site grâce à l'équipement Bid-Well spécialement conçu à cet effet.

La 3600HD exposée a été équipée pour refléter les exigences réalistes et difficiles des chantiers. La machine est équipée d'une extrémité universelle pour la circulation, d'un finisseur de trottoir, d'un système de transport de matériaux Lite (MTL), d'un brumisateur, d'une couronne uni-

verselle et d'un système d'élargissement motorisé, qui fonctionnent tous ensemble pour rationaliser la configuration, créer des profils de couronne uniformes et permettre aux opérateurs d'ajuster rapidement le largeur de pavage en fonction des conditions. Cette configuration met en évidence la capacité d'adaptation des équipements Bid-Well à fournir des solutions qui aident les équipes à passer de la mise en place à la finition avec plus de rapidité et de précision.



Outre le finisseur, Bid-Well présentait son pont de travail 2418 équipé du système EZ Float, permettant aux participants de comprendre comment les équipes de finition peuvent améliorer la cohérence et réduire la fatigue manuelle. Les ponts de travail Bid-Well offrent un espace de travail sûr et stable pour la finition à la main, la texturation et le rainurage des dalles de béton et des tabliers de pont. Leur structure légère en treillis tubulaire

«Les entrepreneurs ne viennent pas

au salon World of Concrete pour obtenir des spécifications, mais pour trouver des réponses. Grâce à l'élargissement motorisé et à la couronne motorisée universelle de la 3600HD, les équipes peuvent régler la largeur et le profil avec rapidité et précision, tandis que le MTL et le brumisateur rationalisent le placement et le durcissement. Ajoutez à cela notre Work Bridge et notre EZ Float, et vous obtenez un système de finition conçu pour produire des surfaces plus propres, réduire les retouches et aider les équipes à respecter leurs délais.

Nous sommes ravis de montrer à nos clients comment cela se traduit concrètement par des avantages réels lors de leur prochain colla-ge», déclarait Mark Rhead, directeur commercial de Bid-Well.

Les visiteurs du stand Terex ont eu l'occasion de découvrir les configurations des machines et de s'entretenir avec les spécialistes de Bid-Well au sujet de la personnalisation des systèmes afin de

répondre aux besoins spécifiques de leurs projets.

Depuis 1961, Bid-Well est un chef de file du secteur dans le développement et la fabrication d'une gamme complète de machines de pavage de béton polyvalentes et spécialisées pour le marché de la construction lourde et routière. La gamme complète de finisseurs à rouleaux automatiques Bid-Well® comprend des finisseurs

de tabliers de ponts et des machines de revêtement, des finisseurs d'aéroports, de routes et de rues, des placeurs de béton, des machines de texturation/durcissement, des finisseurs/coupeurs spécialisés pour les pentes et le pavage de canaux, ainsi que des ponts de travail qui répondent à toutes les exigences.

Source: Terex Corporation

Améliorez vos performances en matière d'imperméabilisation du béton

Quel est l'ennemi commun des tabliers de ponts en béton armé, des immeubles d'habitation, des stationnements étagés et des tunnels? La corrosion.



Les barres d'armature rouillées entraînent des fissures, des éclats et une détérioration prématurée des structures en béton. Bien que l'application régulière d'hydrofuges soit une stratégie d'entretien préventif courante pour prolonger la durée de vie des structures, de nombreux entre-

preneurs et gestionnaires d'installations ne réalisent pas qu'ils peuvent obtenir une protection améliorée pour le même effort (voire moins) en appliquant le MCI®-2018,



une couche moléculaire protectrice. Contrairement aux autres hydrofuges qui nécessitent souvent 2 à 3 applications avec un temps de séchage entre cha-

que, MCI®-2018 ne nécessite qu'une ou 2 couches, qui peuvent être appliquées mouillées sur mouillées. MCI®-2018 laisse le béton respirer et n'altère pas l'aspect de la surface, ce qui en fait une bonne option pour la restauration historique. Il peut être appliqué une fois tous les 10 catans pour

un hydrofuge à double inhibition de la corrosion. MCI®-2018 est un hydrofuge 100% silane enrichi en inhibiteurs de corrosion migratoires. Ces inhibiteurs migrent à travers la structure poreuse du béton et s'adsorbent sur les surfaces métalliques pour former

l'entretien préventif de routine ou utilisé après des travaux de réparation pour aider à égaliser la différence de potentiel de corrosion entre le patch de béton et les zones environnantes.

MCI®-2018 V/O est une version spéciale verticale/en hauteur de MCI®-2018 qui réduit l'affaissement, les coulures et le gaspillage, favorisant une meilleure uniformité d'application sur les surfaces verticales ou en hauteur telles que les murs de bâtiments, les piliers de ponts et les poutres de rampes de parking. La toute dernière formulation de MCI®-2018 V/O offre une viscosité, une consistance et une stabilité améliorées pour une application plus efficace.

Le MCI®-2018 est utilisé depuis longtemps sur diverses structures dans des environnements variés :

- Protection anticorrosion renforcée sur les piliers en béton du pont de Peñísac, un passage à l'entrée de la mer
- Entretien préventif d'une rampe de parking exposée aux brises marines salées à



Palm Beach, en Floride

- Réparation renforcée d'une rampe de parking soumise à la corrosion par le sel de déneigement
- Protection de la maçonnerie restaurée des remparts médiévaux dans le sud-est de l'Europe
- L'application régulière de produits hydrofuges est une excellente occasion d'introduire une protection anticorrosion

renforcée dans le plan d'entretien préventif ou de réparation d'une structure. Si vous recherchez une nouvelle stratégie d'entretien des structures qui ajoute de la valeur à l'effort investi, pensez à MCI®-2018 comme substitut à valeur ajoutée aux produits hydrofuges standard.

Source: Cortec® Corporation