

English Edition
Inside
pages 15-42

InfraStructure

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 27 • Numéro 9 • Octobre 2022



Envoi de publication canadienne • Numéro de convention 40052183
Adresse de retour : 4330 rue Saint-Hubert, Montréal, QC H2J 2W7

Cat, notamment les MP332 et MP324.

Les entrepreneurs peuvent choisir entre des options de flèche en 1 ou 2 parties pour le chargement de camions à haute productivité ou les travaux de démolition à faible hauteur. Trois options de bras sont disponibles dans des longueurs de 2,8 m, 3,2 m et 3,9 m, offrant une flexibilité ultime pour une utilisation maximale de la machine. La fonction Payload Cat de série permet aux opérateurs de peser la charge utile et de l'estimer en temps réel, afin d'atteindre des objectifs de charge précis lorsqu'ils travaillent avec la flèche Retrofit monobloc.

D'une puissance de 311 hp (232 kW), le moteur C9.3B Cat T4f qui équipe la nouvelle pelle 340 UHD fonctionne au diesel ou au biodiesel – jusqu'au B20 – pour répondre aux exigences du chantier.

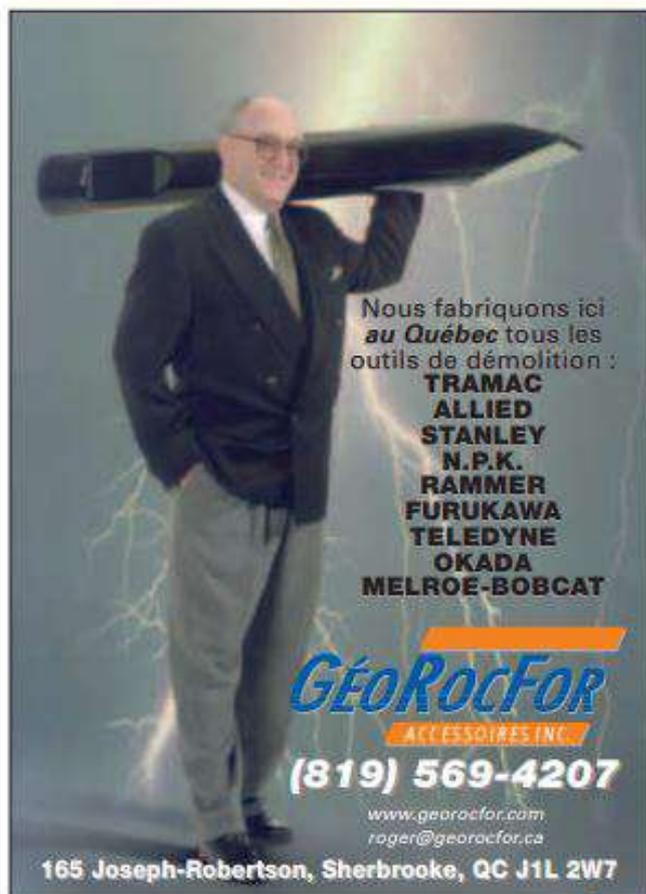
Source: Caterpillar

Le jet de sable n'est pas autorisé? Essayez CorrVerter® pour la préparation des surfaces rouillées

Le décapage au jet de sable, le grenailage à l'eau et le meulage intensif sont des méthodes courantes de restauration et de préparation de surface pour les pièces ou structures métalliques rouillées. Cependant, ces techniques sont parfois interdites ou déconseillées pour diverses raisons. C'est pourquoi Cortec® propose le CorrVerter®, un apprêt monocomposant à base d'eau, à séchage rapide. Il contient une formule unique d'agents chélateurs combinée à un latex à base d'eau à haute teneur en solides qui a une perméabilité à la vapeur d'eau extrêmement faible. La combinaison de ces matériaux transforme la rouille de surface en une couche passive hydrophobe, créant ainsi un apprêt spécialisé offrant une excellente protection contre la réapparition de la rouille sur les surfaces métalliques.

CorrVerter® peut être utilisé presque partout où une couche serrée de rouille de surface est présente. Plutôt que d'avoir recours à un équipement spécial ou à une abrasion laborieuse pour éliminer la corrosion, les utilisateurs de CorrVerter® n'ont qu'à brosser la rouille détachée avant d'appliquer un apprêt sur la surface.

Source: Cortec® Corporation



Nous fabriquons ici
au Québec tous les
outils de démolition :

- TRAMAC
- ALLIED
- STANLEY
- N.P.K.
- RAMMER
- FURUKAWA
- TELEDYNE
- OKADA
- MELROE-BOBCAT

GEOROCFOR
ACCESSOIRES INC.

(819) 569-4207

www.georocfor.com
roger@georocfor.ca

165 Joseph-Robertson, Sherbrooke, QC J1L 2W7



IPAF

Promotion de l'utilisation sûre et efficace de
l'accès en hauteur dans le monde entier

ÉVITEZ LES CHUTES!

LA SÉCURITÉ COMMENCE AVEC VOUS

Depuis que l'IPAF a commencé à analyser les données relatives aux accidents en 2012, les chutes d'une plateforme se sont révélées être la cause la plus courante de blessures et de décès lors de l'utilisation de plateformes élévatrices mobiles (PEMP).

Entre 2012 et 2022, 239 chutes de plateformes ont été signalées dans 20 pays, entraînant 132 décès. La campagne de sécurité Évitez les chutes! de l'IPAF identifie les principales causes des chutes de la plateforme et fournit des conseils sur la façon d'éviter les dangers associés.



www.ipaf.org/secure